

ПРЕДЛОГ

На основу члана 73. став 7. и члана 81. став 4. Закона о поморској пловидби („Службени гласник РС”, бр. 87/11, 104/13, 18/15, 113/17 – др. закон и 83/18) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12– УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

УРЕДБА

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА УРЕДБЕ О ЗВАЊИМА, УСЛОВИМА ЗА СТИЦАЊЕ
ЗВАЊА И ОВЛАШЋЕЊА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ПОМОРСКИХ БРОДОВА

Члан 1.

У Уредби о звањима, условима за стицање звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова („Службени гласник РС”, број 16/14), у члану 3. после тачке 2) додаје се нова тачка 2а), која гласи:

„2а) *високи напон* је напон наизменичне струје (NS) или једносмерне струје (JS) већи од 1.000 волти;”

После тачке 9) додаје се тачка 9а), која гласи:

„9а) *IGF Правилник* је Међународни правилник о безбедности бродова који користе гасове и горива ниске тачке паљења, као што је дефинисано Правилном II-1/2.29 SOLAS Конвенције;”.

После тачке 24) додаје се тачка 24а), која гласи:

„24а) *оригинални образац* је штампаног или електронског облика било ког овлашћења који се захтева STCW Конвенцијом, под условом да су минималне информације, као што се захтева у ставу 4. одељка А-I/2 STCW закона, лако доступне;”.

После тачке 32) додају се тач. 32а) и 32б), које гласе:

„32а) *поларне воде* су арктичке воде и/или подручје Антарктика, као што је дефинисано правилима XIV/1.2 до XIV/1.4 SOLAS Конвенције;

32б) *Поларни правилник* је Међународни правилник за бродове који плове у поларним водама, као што је дефинисано Правилном XIV/1.1 SOLAS Конвенције;”.

Члан 2.

У члану 5. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Аутентичност и исправност овлашћења проверава се захтевом путем имејл адресе Лучке капетаније Београд или приступом на интернет страницу за проверу база података издатих овлашћења.”.

Члан 3.

У члану 13. тачка 1) подтачка (1) брише се.

Досадашње подтачке (2) и (3) постају подтачке (1) и (2).

Тачка 3) се мења и гласи:

„3) официр пловидбене страже на броду од 500 ВТ или већем – радни ниво одговорности (STCW II/1).”.

Члан 4.

Члан 17. мења се и гласи:

„Члан 17.

Поред овлашћења о посебној оспособљености из члана 16. ове уредбе, поморци могу да стекну и следећа овлашћења о посебној оспособљености:

1) овлашћење о посебној оспособљености за руковање чамцем за спасавање и спасилачким чамцем, осим брзог спасилачког чамца (STCW VI/2 став 1.);

2) овлашћење о посебној оспособљености за руковање брзим спасилачким чамцем (STCW VI/2 став 2.).”.

Члан 5.

Члан 19. мења се и гласи:

„Члан 19.

Заповедник, управитељ машине, официри и други чланови посаде танкера морају да стекну следећа овлашћења о посебној оспособљености:

1) основна оспособљеност за рад на танкерима за превоз нафте и хемикалија (STCW V/1-1 став 2.);

2) рад на танкерима за превоз нафте (STCW V/1-1 став 4.);

3) рад на танкерима за превоз хемикалија (STCW V/1-1 став 6.);

4) основна оспособљеност за рад на танкерима за превоз утечњених гасова (STCW V/1-2 став 2.);

5) рад на танкерима за превоз утечњених гасова (STCW V/1-2 став 4.).”.

Члан 6.

После члана 20. додаје се нови назив и чл. 20а и 20б који гласе:

„Овлашћења о посебној оспособљености за рад на бродовима на које се примењује IGF Правилник

Члан 20а

Чланови посаде којима су одређене безбедносне дужности у вези са бригом, употребом или поступцима у случају нужде у вези са горивом на бродовима на којима се примењује IGF правилник морају да стекну Овлашћење о посебној оспособљености – Основна оспособљеност за рад на бродовима на којима се примењује IGF правилник (STCW V/3 ст. 4-6).

Заповедник, официри машине и остали чланови посаде који су директно одговорни за бригу о горивима и системима горива и њиховом кориштењу на бродовима на које се примењује IGF Правилник морају да стекну Овлашћење о посебној оспособљености – Напредна оспособљеност за рад на бродовима на које се примењује IGF Правилник (STCW V/3 ст. 7-9).

Овлашћења о посебној оспособљености за рад на бродовима који плове у поларним водама

Члан 20б

Заповедник, први официр и официри палубе надлежни за пловидбену стражу на бродовима који плове у поларним водама морају да стекну Овлашћење о посебној оспособљености – Основна оспособљеност за рад на бродовима који плове у поларним водама (STCW V/4 став 2.).

Заповедник и први официр на бродовима који плове у поларним водама морају да стекну Овлашћење о посебној оспособљености – Напредна оспособљеност за рад на бродовима који плове у поларним водама (STCW V/4 став 4.).”.

Члан 7.

Члан 23. мења се и гласи:

„Члан 23.

Поморци који су одређени за обављање послова пружања прве медицинске помоћи на броду морају да стекну овлашћење о посебној оспособљености – Пружање прве медицинске помоћи на броду (STCW VI/4 став 1.).

Поморци који су одређени за обављање послова вођења медицинске бриге на броду морају да стекну овлашћење о посебној оспособљености – Вођење медицинске неге на броду (STCW VI/4 став 2.).”.

Члан 8.

У члану 24. ст. 2. и 3. мењају се и гласе:

„Пре преузимања дужности на броду, поморци запослени у било ком својству на броду који мора да испуњава захтеве прописане ISPS Правилником, којима нису додељени послови везани за сигурност брода, морају да стекну овлашћење о посебној оспособљености – Подизање нивоа разумевања сигурности на броду (STCW VI/6 став 1.).

Поморци који обављају послове везане за сигурност брода, укључујући мере против пиратства и оружаних пљачки, морају да стекну овлашћење о посебној оспособљености – Вршење послова који се односе на сигурност брода (STCW VI/6 став 4.).”.

Члан 9.

Члан 27. брише се.

Члан 10.

Члан 30. брише се.

Члан 11.

У члану 32. став 1. тачка 3) подтачка (2) мења се и гласи:

„(2) комбинована обука за вештине у радионици и одобреног поморског стажа од најмање 36 месеци, од којих најмање 30 месеци мора бити поморски стаж у машинском одељењу;”.

Члан 12.

У члану 37. став 1. тачка 3) подтачка (2) мења се и гласи:

(2) „најмање 36 месеци комбиноване обуке за вештине у радионици и одобреног поморског стажа од којих најмање 30 месеци мора бити поморског стажа у машинском одељењу;”.

Члан 13.

После члана 37. додаје се члан 37а, који гласе:

„Члан 37а

Изузетно, Лучка капетанија Београд може издати дозволу одређеном лицу да врши дужност за коју нема одговарајуће овлашћење о оспособљености да служи на одређеном броду, за одређени период који није дужи од шест месеци, за дужности за коју не треба овлашћење радио-официра, радио-оператера или радиотелефонисте, изузев оно што је прописано Радио правилима, под условом да оцени да је то лице

оспособљено да врши ту дужност на безбедан начин, да не угрожава људске животе, имовину или животну средину.

Дозвола из става 1. овог члана не може се издати заповеднику или управитељу машине, осим у случају више силе и то за најкраћи могући период.

Дозвола из става 1. овог члана издаће се лицу за обављање дужности на броду нижег нивоа одговарајуће одговорности. Ако се у складу са STCW Конвенцијом не тражи овлашћење о оспособљености, дозвола се може издати лицу чије квалификације и искуство потпуно одговарају захтевима за обављање те дужности на броду под условом да ако лице нема одговарајуће овлашћење положи тест који Лучка капетанија Београд прихвати као доказ да се може таква дозвола сигурно издати. Поред тога, неопходно је обезбедити да се обављање те дужности на броду попуни што пре са поморцем који има одговарајуће овлашћење.

Министарство ће, у најкраћем року после првог јануара сваке године, послати извештај генералном секретару ИМО са подацима о укупном броју издатих дозвола за свако звање за које се тражи овлашћење, а које су издате у току претходне године за поморске бродове, заједно са информацијом о броју тих бродова изнад, односно испод 1600 BRT.”

Члан 14.

У члану 46. став 1. речи: „(STCW VI/2-1)” замењују се речима: „(STCW VI/2 став 1.)”.

Члан 15.

У члану 47. став 1. речи: „(STCW VI/2-2)” замењују се речима: „(STCW VI/2 став 2.)”.

Члан 16.

У члану 48. став 1. речи: „(STCW V/1-1-1)” замењују се речима: „(STCW V/1-1 став 2.)”.

Члан 17.

У члану 49. став 1. речи: „(STCW V/1-1-2)” замењују се речима: „(STCW V/1-1 став 4.)”.

Члан 18.

У члану 50. став 1. речи: „(STCW V/1-1-3)” замењују се речима: „(STCW V/1-1 став 6.)”.

Члан 19.

У члану 51. став 1. речи: „(STCW V/1-2-1)” замењују се речима: „(STCW V/1-2 став 2.)”.

Члан 20.

У члану 52. став 1. речи: „(STCW V/1-2-2)” замењују се речима: „(STCW V/1-2 став 4.)”.

Члан 21.

У члану 53. ст. 2. и 3. мењају се и гласе:
„Обуку по програму из става 1. овог члана морају да заврше лица према следећим модулима:

1) Модул 1 – Упознавање са ванредним ситуацијама на путничком броду – целокупно особље укрцано на путничке бродове;

2) Модул 2 – Пружање услуга путницима у путничким просторијама – особље које пружа директне услуге путницима у путничким просторијама брода;

3) Модул 3 – Управљање групама људи у ванредним ситуацијама – заповедници, официри, чланови посаде и друго особље задужено према распореду за узбуну за пружање помоћи путницима;

4) Модул 4 – Управљање у ванредним ситуацијама и људским понашањем – заповедници, управитељи машина, први официри палубе, други официри машине и све друге особе којима је према распореду за узбуну додељена одговорност за безбедност путника у ванредним ситуацијама на путничким бродовима;

5) Модул 5 – Безбедност путника, безбедност терета и целовитост трупа – заповедници, управитељи машина, први официри палубе, други официри машине и све друге особе којима је додељена непосредна одговорност за укрцај и искрцај путника, укрцај, искрцај или осигурање терета или затварање отвора на трупу на го-го путничким бродовима.

Заповедник, официри, чланови посаде и особље путничког брода треба да стекну овлашћење из става 1. овог члана пре преузимања дужности на броду.”.

Члан 22.

У Прилогу 2 – Програм наставних предмета/курсева за стицање овлашћења о оспособљености, овлашћења о посебној оспособљености и потврда о оспособљености, који је одштампан уз Уредбу о звањима, условима за стицање звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова, („Службени гласник РС”, број 16/14) и чини њен саставни део, одељак - Мере безбедности на путничком броду (STCW A-V/2) мења се и гласи:

„МЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ НА ПУТНИЧКОМ БРОДУ (STCW A-V/2)

Колона 1.	Колона 2.	Колона 3.	Колона 4.
ОСПОСОБЉЕНОСТ	ЗНАЊЕ, РАЗУМЕВАЊЕ И ВЕШТИНЕ	НАЧИНИ ЗА ПРОЦЕНУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ	КРИТЕРИЈУМИ ЗА ПРОЦЕНУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ
Модул 1 – Упознавање са ванредним ситуацијама на путничком броду – целокупно особље укрцано на путничке бродове			
Допринос спровођењу планова, упутстава и поступака за ванредне ситуације	Упознавање са: 1. опште безбедносне карактеристике брода 2. позиција основне безбедносне и опреме за случај опасности, укључујући опрему за спасавање	Успешност на програму обуке	Предузете су све неходне радње за случај ванредних ситуација у складу са утврђеним поступцима

	3. важност личног поступања у ванредним ситуацијама 4. ограничења употребе лифтова у ванредним ситуацијама		
Допринос делотворној комуникацији са путницима у ванредним ситуацијама	Способност да: 1. комуницирају на радном језику брода 2. невербално размењују безбедносне информације 3. Разумевање једног од језика на којима се хитне најаве могу емитовати на броду током ванредне ситуације или вежбе	Успешност на програму обуке укључујући практичан део	Предузете су све неходне радње за случај ванредних ситуација у складу са утврђеним поступцима

Модул 2 – Пружање услуга путницима у путничким просторијама – особље које пружа директне услуге путницима у путничким просторијама брода

Комуникација	Способност комуникације са путницима у случају опасности, узимајући у обзир: 1. језик или језике којима говори највећи број путника који се превозе на одређеној линији с обзиром на њихово држављанство 2. вероватноћу да способност употребе основног речника	Успешност на програму обуке укључујући практичан део	Предузете су све неходне радње за случај ванредних ситуација у складу са утврђеним поступцима
--------------	---	--	---

	енглескога језика за основна упутства може да представља и средство комуникације са путником коме је потребна помоћ, без обзира на то да ли путник и члан посаде говоре истим језиком 3. могућу потребу за комуникацијом током случаја нужде неким другим средствима, као што је демонстрација, или знакови рукама, или усмеравања пажње путника ка месту на коме се дају упутства, зборна места, средства за спашавање или евакуационе путеве када је усмена комуникација непрактична 4. обим у коме су потпуна безбедносна упутства дата путницима на њиховом матерњем језику или језицима 5. језике на којима могу да се емитују саопштења током случаја нужде или вежбе како		
--	--	--	--

	би се пренела кључна упутства путницима и члановима посаде и олакшало пружање помоћи путницима		
Поступци током укрцавања терета и лица	Способност правилне примене поступака успостављених за брод везаних за: 1. укрцавање и искрцавање возила, железничких вагона и осталих јединица за превоз терета, укључујући повезану комуникацију 2. спуштање и подизање рампе 3. постављање и слагање увлачивих палуба за возила 4. укрцавање и искрцавање путника, са посебном пажњом на лица са инвалидитетом и лица којима је потребна помоћ.	Успешност на програму обуке укључујући практичан део	Предузете су све неходне радње за случај ванредних ситуација у складу са утврђеним поступцима
Превоз опасног терета	Способност примене свих посебних мера предострожности, поступака и захтева који се односе на превоз опасног терета на го-го путничким бродовима.	Успешност на програму обуке	Предузете су све неходне радње за случај ванредних ситуација у складу са утврђеним поступцима

Осигурање терета	Способност да: 1. правилно примењују одредбе Правилника о безбедном слагању и учвршћивању терета на возила, железничке вагоне и остале јединице за превоз терета које се превозе 2. правилно употребе постојећу опрему и материјале за учвршћивање терета, узимајући у обзир њихова ограничења.	Успешност на програму обуке укључујући практичан део	Предузете су све неходне радње за случај ванредних ситуација у складу са утврђеним поступцима
Прорачуни стабилности, трима и напрезања	Способност да: 1. правилно употребе прибављене податке о стабилности и напрезању 2. изврши прорачун стабилности и трима за различите услове укрцаја помоћу осигураних калкулатора стабилности или рачунарских програма	Успешност на програму обуке укључујући практичан део	Предузете су све неходне радње за случај ванредних ситуација у складу са утврђеним поступцима

	3. изврши прорачун фактора оптерећења за палубе 4. изврши прорачун утицаја преноса баласта и горива на стабилност, трим и напрезање		
Средства за спашавање	Способност да се путницима демонстрира употреба личних средстава за спашавање	Успешност на програму обуке укључујући практичан део	Предузете су све неходне радње за случај ванредних ситуација у складу са утврђеним поступцима
Поступци током укрцавања	Укрцавање и искрцавање путника, са посебном пажњом на лица са инвалидитетом и лица којима је потребна помоћ	Успешност на програму обуке укључујући практичан део	Предузете су све неходне радње за случај ванредних ситуација у складу са утврђеним поступцима
Модул 3 – Управљање групама људи у ванредним ситуацијама – Заповедници, официри, чланови посаде и друго особље задужено према распореду за узбуну за пружање помоћи путницима			
Допринос спровођењу бродских планова и поступака за ванредне ситуације за окупљање у случају нужде и евакуацију путника	Познавање бродских планова, упутстава и поступака за ванредне ситуације у вези са управљањем и евакуацијом путника Познавање примењивих техника управљања групама људи и одговарајуће	Успешност на програму обуке	Предузете су све неходне радње за случај ванредних ситуација у складу са утврђеним поступцима

	опреме која се користи за помоћ путницима у ванредним ситуацијама Познавање распореда за узбуну и упутстава у случају нужде		
Помоћ путницима на путу до зборног и укрцајних места	Способност давања јасних умирујућих наредби Способност контроле путника у ходницима, степеништима и пролазима Разумевање значаја и поседовање способности да одрже путеве за евакуацију чистим од препрека Познавање доступних метода за евакуацију лица са инвалидитетом и лица којима је потребна посебна помоћ Познавање метода претраживања просторија за смештај и јавних простора Способност искрцавања путника, са	Успешност на програму обуке укључујући практичан део	Предузете су све неходне радње за случај ванредних ситуација у складу са утврђеним поступцима

	посебном пажњом на лица са инвалидитетом и лица којима је потребна помоћ Значај делотворних поступака окупљања у случају нужде, укључујући: 1. важност одржавања реда 2. способност употребе поступака за смањивање и избегавање панике 3. способност коришћења, када је то потребно, спискова путника за евакуацију 4. значај путника који су прикладно одевени колико је то могуће приликом окупљања у случају нужде 5. способност да се провери да ли су путници правилно навукли своје прслуке за спашавање		
Модул 4 – Управљање у ванредним ситуацијама и људским понашањем – заповедници, управитељи машина, први официри палубе, други официри машине и све друге особе којима према распореду за узбуну додељења одговорност за безбедност путника у ванредним ситуацијама на путничким бродовима			

Организација хитних поступака на броду	Знање о: 1. пројекту и плану брода 2. одредбама о безбедности 3. плановима и поступцима за хитне случајеве Важности начела за развој бродских хитних поступака, укључујући 1. потребу за планирањем и увежбавањем бродских хитних поступака 2. потребу за упознатост целокупног особља и њихово придржавање планираних хитних поступака што је пажљивије могуће у случају кризних стања	Процена доказа добијених на основу одобрене обуке, вежби са једним или више припремљених планова за хитне случајеве и практичних демонстрација	Хитни поступци на броду обезбеђују стање спремности на реаговање у кризним ситуацијама
Оптимизација кориштења ресурса	Способност оптимизације употребе средстава, узимајући у обзир: 1. могућност да су ресурси који су расположиви у хитној ситуацији ограничени 2. потребу да се у потпуности искористи особље и опрема који су непосредно расположиви и, по потреби, да се импровизује Способност организације реалистичних вежби којима се одржава стање	Процена доказа добијених на основу одобрене обуке, практичних демонстрација, обука на броду и увежбавања хитних поступака	Планови за непредвиђене околности оптимизују употребу расположивих средстава. Расподела задатака и одговорности одражава упознатост са способностима појединаца. Улоге и одговорности група и појединаца су јасно дефинисане.

	спремности, узимајући у обзир поуке научене у претходним несрећама које су укључивале путничке бродове; информативни разговор након вежби		
Управљање реаговањем на хитне/опасне ситуације	Способност пружања почетне процене и ефикасне реакције на кризне ситуације у складу са прихваћеним хитним поступцима. <i>Способност вођења</i> Способност вођења других и управљање истима у кризним ситуацијама, укључујући потребу: 1. да буде пример другима током кризних ситуација 2. за се усредосреди на доношење одлука, с обзиром на потребу за брзим деловањем у хитним случајевима 3. за мотивацијом, охрабривањем и умиривањем путника и осталог особља <i>Управљање стресом</i>	Процена доказа добијених на основу одобрене обуке, практичних демонстрација, обука на броду и увежбавања хитних поступака	Поступци и активности су у складу са устаљеним начелима и плановима за управљање кризним ситуацијама на броду Циљеви и стратегија су у складу са природом хитног случаја, узимају у обзир непредвиђене околности и оптимално користе расположиве ресурсе. Поступци чланова посаде доприносе одржавању реда и контроле

	Способност препознавања развоја симптома претераног сопственог стреса и стреса других чланова бродског тима за хитне случајеве. Разумевање да је до стреса довело кризно стање које може да утиче на радну успешност појединаца и њихову способност да поступају према упутствима и да прате поступке		
Управљање путницима и осталим особљем током хитних/опасних ситуација	<i>Људско понашање и реакције</i> Способност управљања путницима и осталим особљем у кризним ситуацијама, укључујући: 1. упознатост са генералним узроцима реакција путника и осталог особља у кризним ситуацијама, укључујући могућност тога да: 1.1 људима генерално треба неко време пре него што прихвате чињеницу да постоји кризна ситуација 1.2 неки људи могу да се	Процена доказа добијених на основу одобрене обуке, практичних демонстрација, обука на броду и увежбавања хитних поступака	Поступци чланова посаде доприносе одржавању реда и контроле

	успаничити и понашају без нормалног нивоа рационалности, да њихова способност разумевања може да буде умањена и да можда неће једнако пратити упутства као што би у нормалним ситуацијама 2. свест о томе да путници и остало особље могу, између осталог: 2.1 као прву реакцију у кризним ситуацијама, да почну са тражењем чланова својих породица, пријатеља и/или своју имовину 2.2 да траже заштиту у својим кабинама или на другом месту на броду где мисле да могу да избегну опасност 2.3 да имају тенденцију да се крећу према горњим подручјима када се брод нагиње на страну 3. разумевање потенцијалног проблема панике која		
--	--	--	--

	настаје у случају раздвајања породице		
Успостављање и одржавање ефикасне комуникације	Способност успостављања и одржавања ефикасне комуникације, укључујући: 1. важност јасних и сажетих упутстава и дојава 2. потребу за подстицањем размене података са путницима и осталим особљем и повратних информација од њих Способност пружања важних информација путницима и осталом особљу током кризне ситуације, обавештавање путника о укупном стању и саопштавање било којих радњи које треба предузети, узимајући у обзир: 1. језик или језике примерене за главне националности путника и осталог особља који путују одређеном линијом 2. могућу потребу за комуникацијом током кризне ситуације неким другим средством,	Процена доказа добијених на основу одобрене обуке, практичних демонстрација, обука на броду и увежбавања хитних поступака	Подаци из расположивих извора се прикупљају, оцењују и потврђују што је брже могуће и преиспитују током кризне ситуације. Подаци који се дају појединцима, групама за хитне интервенције и путницима су тачни, меродавни и правовремени. Путници се подацима обавештавају о природи кризне ситуације и радњама које се од њих очекују

	попут показивања, или сигнала руком или усмеравања пажње путника ка месту на коме се дају упутства, зборна места у случају нужде, уређаје за спасавање или евакуационе путове, када усмена комуникација није практична 3. језик на којем се хитне најаве могу емитовати у случају нужде или током вежбе како би се пренеле кључне смернице путницима и помогло члановима посаде у помагању путницима		
--	--	--	--

Модул 5 – Безбедност путника, безбедност терета и целовитост трупа – заповедници, управитељи машина, први официри палубе, други официри машине и све друге особе којима је додељена непосредна одговорност за укрцај и искрцај путника, укрцај, искрцај или осигурање терета или затварање отвора на трупу на го-го путничким бродовима

Безбедност путника, безбедност терета и целовитост трупа	<i>Отварање, затварање и осигуравање отвора на трупу</i> 1. Способност да: 1.1 исправно примене поступке успостављене за брод који се односе на отварање, затварање и осигуравање прамчаних, крмених и бочних врата и рампи, као и правилно управљање	Успешност на програму обуке укључујући практичан део	Предузете су све неходне радње за отварање, затварање и осигуравање отвора на трупу. Правилно употребљавање опреме за праћење атмосфере у го-го просторима и прописане поступке.
--	--	--	--

	повезаним системима		
	1.2 спроведу испитивања о правилном бртвљењу		
	<i>Атмосфера на палубама го-го бродова</i>		
	2. Способност да:		
	2.1 употребе опрему, ако се превози, за праћење атмосфере у го-го просторима		
	2.2 правилно примене поступке успостављене за брод за вентилацију го-го простора током укрцавања и искрцавања возила, током путовања и у случајевима нужде		

Напомена: Приликом одређивања броја сати за предавања и вежбе који се подносе на одобравање министарству надлежном за послове саобраћаја, акредитована институција може да се користи смерницама садржаним у одговарајућем модел курсу Међународне поморске организације (IMO Model Course)”

У називу одељка – Подизање нивоа разумевања сигурности на броду „(STCW VI/6-1), речи: „(STCW VI/6-1)”, замењују се речима: „(STCW A-VI/6-1)”.

У називу одељка

– Вршење послова који се односе на сигурност брода (STCW VI/6-2) речи: „(STCW VI/6-2)” замењују се речима: „(STCW A-VI/6-2)”.

После Одељка - Опажање и уцртавање радарским уређајем и коришћењем ARPA уређаја – управљачки ниво додају се нови Одељци - Основна оспособљеност за рад на бродовима на које се примењује IGF Правилник (STCW A-V/3-1), Напредна оспособљеност за рад на бродовима на које се примењује IGF Правилник (STCW A-V/3-2), Основна оспособљеност за рад на бродовима који плове у поларним водама (STCW A-V/4-1 и Напредна оспособљеност за рад на бродовима који плове у поларним водама (STCW A-V/4-2) који гласе:

„ОСНОВНА ОСПОСОБЉЕНОСТ ЗА РАД НА БРОДОВИМА НА КОЈЕ СЕ ПРИМЕЊУЈЕ IGF ПРАВИЛНИК (STCW A-V/3-1)

КОЛОНА 1	КОЛОНА 2	КОЛОНА 3	КОЛОНА 4
ОСПОСОБЉЕНОСТ	ЗНАЊЕ, РАЗУМЕВАЊЕ И ВЕШТИНЕ	НАЧИНИ ЗА ПРОЦЕНУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ	КРИТЕРИЈУМИ ЗА ПРОЦЕНУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ
Допринос безбедној пловидби брода према IGF правилнику	Конструкција и оперативне карактеристике бродова према IGF правилнику Основно познавање бродова према IGF правилнику, њиховим системима за гориво и системима за складиштење горива: .1 горива обухваћена IGF правилником .2 врсте система горива према IGF правилнику .3 атмосферско, криогено или компримовано складиштење горива на бродовима према IGF правилнику .4 општи распоред система за складиштење горива на бродовима према IGF правилнику .5 опасне зоне и подручја .6 типичан план заштите од пожара .7 системи за праћење, контролу и безбедност на бродовима према IGF правилнику	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрене праксе током службе на броду .2 одобрене праксе током обуке на броду .3 одобрене обуке на симулатору .4 одобреног програма обуке	Комуникација унутар подручја одговорности јасна је и ефикасна Руковање које се односи на бродове према IGF правилнику се обавља у складу са прихваћеним начелима и поступцима како би се осигурала безбедност руковања

	Основно познавање функционисања горива и система за складиштење горива на бродовима према IGF правилнику: .1 системи цеви и вентила .2 атмосферско, компримовано или криогено складиштење .3 системи растеређења и заштитни екрани .4 основне операције бункеровања и системи за бункеровање .5 заштита од криогених незгода .6 праћење и детекција цурења горива Основно знање о физичким својствима горива на бродовима према IGF правилнику, укључујући: .1 својства и карактеристике .2 притисак и температуру, укључујући однос притиска и температуре при испаравању Познавање и разумевање безбедносних захтева и управљања		
--	---	--	--

	безбедношћу на бродовима према IGF правилнику		
Предузимање мера предострожности ради спречавања опасности на броду према IGF правилнику	Основно познавање опасности у вези са руковањем на бродовима према IGF правилнику, укључујући: .1 опасности за здравље .2 еколошке опасности .3 опасности од реактивности .4 опасности од корозије .5 опасности од паљења, експлозије и запаљивости .6 извори паљења .7 електростатичке опасности .8 опасности од токсичности .9 истицања и облака паре .10 екстремно ниске температуре .11 опасности од притисака .12 разлике серија горива	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрене праксе током службе на броду. .2 одобрене праксе током обуке на броду .3 одобрене обуке на симулатору .4 одобреног програма обуке	Правилно препознаје, на безбедносно-техничком листу (БТЛ), односне опасности за брод и особље, и предузима одговарајуће мере у складу са утврђеним поступцима Препознавање и рад на развоју свести о опасним ситуацијама према утврђеним поступцима у складу са најбољом праксом

	Основно познавање контроле опасности: .1 технике пражњења, инертирања, сушења и праћења .2 антистатичке мере .3 вентилација .4 одвајање .5 инхибирање .6 мере за спречавање паљења, пожара и експлозије .7 контрола атмосферских услова .8 испитивање на гасове .9 заштита од криогених оштећења (LNG) Разумевање карактеристика горива на бродовима према IGF правилнику као што је наведено на безбедносно-техничком листу (БТЛ)		
--	---	--	--

Примена мера предострожности за безбедност и здравље на раду и мере	Свест о функцији уређаја за мерење количине гасова и сличне опреме: .1 тестирање на гасове Правилна употреба специјализоване безбедносне опреме и заштитних уређаја, укључујући: .1 апарате за дисање .2 заштитна одећа .3 уређаје за оживљавање .4 опрема за спашавање и евакуацију Основно познавање безбедне радне праксе и поступака у складу са законским и смерницама струке и личне пловидбене безбедности у вези са бродовима према IGF правилнику, укључујући: .1 мере предострожности које би требало предузети пре уласка у опасне просторе и зоне .2 мере предострожности које је потребно предузети пре и током поправака и радова одржавања .3 безбедносне мере за рад у хладној и врућој околини Основно познавање прве	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрене праксе током службе на броду. .2 одобрене праксе током обуке на броду .3 одобрене обуке на симулатору .4 одобреног програма обуке	Поступци и безбедна радна пракса намењени заштити особља и брода поштују се у свим приликама Одговарајућа безбедносна и заштитна опрема се правилно користи Препоруке и забране за прву помоћ
--	---	--	--

	помоћи уз осврт на листу података о безбедности (SDS)		
Обављање ватрогасних операција на броду према IGF правилнику	Организација заштите од пожара и радњи које треба предузети на бродовима према IGF правилнику Посебне опасности у вези са системима горива и руковање горивом на бродовима према IGF правилнику Средства за гашење пожара и методе које се користе за контролу и гашење пожара у комбинацији са различитим горивима која се налазе на бродовима према IGF правилнику Рад система за гашење пожара	Процена практичних демонстрација спроведених у стварно реалистичним условима обуке (нпр. Симулирани бродски услови) и, увек када је то могуће и практично, у мраку	Почетно и даље поступање након уочавања случаја нужде усклађено је са утврђеним праксама и поступцима Радње предузете у препознавању сигнала за узбуну одговарају указаном хитном случају и у складу су са утврђеним поступцима Одећа и опрема одговарају природи противпожарних поступака Одређивање времена и редослед појединачних активности одговара околностима и условима Постигнуто је гашење пожара помоћу одговарајућих поступака, техника и противпожарних средстава
Одговори на случајеве опасности	Основно познавање поступака у случају нужде, укључујући обуставу рада у случају нужде	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрене праксе током службе на броду	Врста и утицај случаја нужде одмах су препознати, а реакција одговара поступцима у случају нужде и

		.2 одобрене праксе током обуке на броду .3 одобрене обуке на симулатору .4 одобреног програма обуке	плановима за непредвиђене околности
Предузимање мера предострожности како би се спречило загађење животне средине услед ослобађања горива пронађених на бродовима према IGF правилнику	Основно познавање мера које је потребно предузети у случају цурења/изливања/испуштања горива са бродова према IGF правилнику, укључујући и неопходност: .1 пријаве релевантних информација одговорним лицима .2 свести о поступцима реаговања на броду код изливања/цурења/одзрачивања .3 свести о одговарајућој личној заштити када се реагује на изливање/цурење горива према IGF правилнику	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрене праксе током службе на броду .2 одобрене праксе током обуке на броду .3 одобрене обуке на симулатору .4 одобреног програма обуке	Поступци намењени заштити животне средине поштују се у свим приликама

Напомена: Приликом одређивања броја сати за предавања и вежбе који се подносе на одобравање министарству надлежном за послове саобраћаја, акредитована институција може да се користи смерницама садржаним у одговарајућем модел курсу Међународне поморске организације (IMO Model Course)

НАПРЕДНА ОСПОСОБЉЕНОСТ ЗА РАД НА БРОДОВИМА НА КОЈЕ СЕ ПРИМЕЊУЈЕ IGF ПРАВИЛНИК (STCW A-V/3-2)

КОЛОНА 1	КОЛОНА 2	КОЛОНА 3	КОЛОНА 4
ОСПОСОБЉЕНОСТ	ЗНАЊЕ, РАЗУМЕВАЊЕ И ВЕШТИНЕ	НАЧИНИ ЗА ПРОЦЕНУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ	КРИТЕРИЈУМИ ЗА ПРОЦЕНУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ
Познавање физичких и хемијских својстава горива на бродовима према IGF правилнику	Основно познавање и разумевање једноставне хемије и физике и релевантне дефиниције које се односе на безбедно бункеровање и коришћење горива на бродовима према IGF правилнику, укључујући: .1 хемијску структуру различитих горива која се користе на бродовима према IGF правилнику .2 својства и карактеристике горива која се користе на бродовима према IGF правилнику, укључујући: 2.1 једноставне законе физике 2.2 агрегатна стања 2.3 густине течности и паре 2.4 отпаривање и временске прилике за криогена горива 2.5 компресија и експанзија гасова 2.6 критични притисак и	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрене праксе током службе на броду. .2 одобрене праксе током обуке на броду .3 одобрене обуке на симулатору .4 одобреног програма обуке	Ефикасна употреба се састоји од извора информација за одређивање својстава и карактеристика горива и њихов утицај на безбедност, заштиту животну средину и послове на броду

	температура гасова		
2.7	тачка паљења, горња и доња граница запаљивости, температура аутоматског паљења		
2.8	притисак/рефер ентну температуру засићених пара		
2.9	росиште и тачку засићења		
2.10	настанак хидрата		
2.11	сагоревање својства: топлотне вредности		
2.12	метан број/куцање		
2.13	загађивач карактеристике горива обухваћених IGF правилником		
.3	својства истоврсних капљевина		
.4	природу и својства отопи́на		
.5	термодинамичке јединице		
.6	основне термодинамичке законе и дијаграме		
.7	својства материјала		
.8	ефекат ниске температуре,		

	укључујући крти лом, за течна криогена горива Разумевање информација садржаних у безбедносно техничком листу (БТЛ) о горивима на које се односи IGF правилник		
Управљање контролама горива у вези са погонским постројењима и инжењерским системима и услугама и безбедносним уређајима на бродовима према IGF правилнику	Начела рада морских електрана Бродске помоћне машине Познавање појмова бродског машинства	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрене праксе током службе на броду. .2 одобрене праксе током обуке на броду .3 одобрене обуке на симулатору .4 одобреног програма обуке	Постројења, помоћне машине и опрема раде у складу са техничким спецификацијама и у безбедним радним границама у сваком тренутку
Способност да се безбедно обављају и прате све операције везане за горива која се користе на бродовима према IGF правилнику	Конструкција и карактеристике бродова према IGF правилнику Познавање конструкције брода, система и опреме која се налази на бродовима према IGF правилнику, укључујући: .1 системе горива за различите погонске моторе .2 општи распоред и	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрене праксе током службе на броду. .2 одобрене праксе током обуке на броду .3 одобрене обуке на симулатору .4 одобреног програма обуке	Јасно изражавање и разумевање у комуникацији Успешне бродске операције коришћењем горива према IGF правилнику обављају се на безбедан начин, узимајући у обзир бродске конструкције, системе и опрему Руковање са пумпама се обавља у складу са

	конструкција .3 системе за складиштење горива на бродовима према IGF правилнику, укључујући материјале за градњу и изолацију .4 опреме за руковање горивом и инструмената на бродовима: 4.1 пумпе за гориво и распоред пумпних уређаја 4.2 цевоводи за гориво 4.3 експанзијски уређаји 4.4 противпожарне мрежице 4.5 температура системи праћења 4.6 резервоар за гориво системи за мерење нивоа 4.7 системи за праћење и контролу притиска у резервоару .5 Одржавање температуре и притиска резервоара за криогено гориво .6 системи за контролу атмосфере танка		прихваћеним начелима и поступцима и одговара врсти горива Руковање се планира, ризик се контролише и изводи у складу са усвојеним начелима и поступцима како би се осигурала безбедност руковања и избегло загађење морске средине
--	---	--	--

	(инертан гас, нитроген) укључујући складиштење, производњу и дистрибуцију .7 токсични и запаљиви системи за детекцију гасова .8 Систем за обуставу рада у случају опасности (ESD) за гориво Познавање теорије и карактеристика система горива, укључујући типове пумпи система горива и њихов безбедан рад на бродовима према IGF правилнику .1 пумпе ниског притиска .2 пумпе високог притиска .3 испаривачи .4 грејачи .5 Притисак јединице нагомилавања Познавање безбедних поступака и контролних листа за узимање резервоара за гориво у и ван употребе, укључујући: .1 инертирање .2 хлађење .3 почетно учитавање		
--	--	--	--

	.4 контрола притиска .5 загревање горива .6 системи за пражњење		
Планирање и надгледање безбедног бункеровања, складиштења и обезбеђивања горива на бродовима према IGF правилнику	Опште познавање бродова према IGF правилнику Способност коришћења свих доступних података на броду који се односе на бункеровање, складиштење и обезбеђивање горива према IGF правилнику Способност да се успостави јасна и концизна комуникација и између брода и терминала, камиона или бункера-снабдевања брода Познавање безбедносних и поступака у случају опасности за рад машина, система за гориво и управљање бродовима према IGF правилнику Посебна оспособљеност у раду система за бункеровање на бродовима према IGF правилнику, укључујући: .1 поступци бункеровања	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрене праксе током службе на броду. .2 одобрене обуке на симулатору .3 одобрене обуке .4 одобрене обуке на лабораторијској опреми или сведочење о раду бункера	Квалитет и количина горива се утврђује узимајући у обзир тренутне услове и предузимају се неопходне корективне безбедносне мере Поступци надзора и безбедносних система осигуравају да се све опасне ситуације брзо откривају и да се поступа у складу са утврђеним поступцима Операције се планирају и спроводе у складу са упутствима и поступцима за пренос горива како би се осигурала безбедност рада и избегла штета од изливања и загађење животне средине Особљу се додељују дужности и обавештавају се о поступцима и стандардима рада којих морају да се придржавају на начин који је одговарајући за конкретног

	.2 поступке у случају нужде .3 брод-обала/брод- брод спона .4 спречавање превртања Посебна оспособљеност за обављање мерења и прорачуна који се односе на гориво, укључујући: .1 максималну количину пуњења .2 Укрцану количину (OBQ) .3 Минималну преосталу количину на броду (ROB) .4 Прорачуне потрошње горива Способност безбедног управљања бункеровањем и других операција везаних за гориво према IGF правилнику истовремено са другим операцијама на броду, како у луци тако и на мору		појединца и у складу са безбедном радним поступцима
Предузимање мера предострожности како би се спречило загађење животне средине услед ослобађања горива на бродовима према IGF правилнику	Познавање последица загађења на људски и морски живот Познавање мера које треба предузети у случају изливања/цурења/одз рачивања	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 основу одобрене службе .2 одобрене праксе током	Поступци намењени заштити животне средине поштују се у свим приликама

		обуке на броду .3 основу одобрене обуке на симулатору .4 одобрене обуке	
Надзор и контрола усаглашености за захтевима домаћег законодавства	Познавање и разумевање одговарајућих одредаба Међународне конвенције о заштити мора од загађења са бродова (MARPOL), са изменама и допунама и других меродавних ИМО инструмената, индустријских смерница и лучких прописа који се обично примењују Познавање примене IGF правилника и сродних докумената	Процена доказа добијених на основу једног од следећег: .1 основу одобрене искуство у служби .2 одобрене праксе током обуке на броду .3 основу одобрене обуке на симулатору .4 одобреног програма обуке	Руковање горивима на бродовима према IGF правилнику у складу је са меродавним ИМО инструментима и утврђеним индустријским стандардима и правилницима о безбедности на раду Радови се планирају и изводе у складу са одобреним поступцима и правним прописима
Предузимање мера предострожности ради спречавања опасности	Познавање и разумевање опасности и мера контроле у вези са радом система горива на бродовима према IGF правилнику, укључујући: .1 запаљивост .2 експлозивност .3 токсичност .4 реактивност .5 корозивност .6 опасности за	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 основу одобрене службе .2 одобрене праксе током обуке на броду .3 основу одобрене обуке на симулатору .4 одобрене обуке	Релевантне опасности за брод и особље у вези са операцијама на бродовима према IGF правилнику исправно се препознају и предузимају се примерене мере контроле Употреба уређаја за детекцију запаљивог и токсичног гаса су у складу са упутствима и добром праксом

	здравље .7 састав инертног гаса .8 електростатичке опасности .9 гасови под притиском .10 ниске температуре Посебна оспособљеност за калибрирање и употребу система за праћење и детекцију горива, инструмената и опреме на бродовима према IGF правилнику Познавање и разумевање опасности од неусклађености са меродавним правилима/прописима Познавање и разумевање анализе метода процене ризика на бродовима према IGF правилнику Способност разраде и развијања анализу ризика у вези са ризицима на бродовима према IGF правилнику Способност разраде и развијања планове безбедности и безбедносне инструкције за бродове према IGF правилнику Познавање топлот		
--	---	--	--

	рада, затворених простора и уласка у резервоар, укључујући поступке издавања дозвола		
Примена мера предострожности и мера за безбедност и заштиту на раду на бродовима према IGF правилнику	Правилна употреба безбедносне опреме и заштитних уређаја, укључујући: .1 апарате за дисање и опрему за евакуацију .2 заштитну одећу и опрему .3 уређаје за оживљавање .4 опрема за спашавање и евакуацију Познавање безбедне радне праксе и поступака у складу са законским и смерницама струке и личне пловидбене безбедности, укључујући: .1 мере предострожности које треба предузети пре, за време и после поправке и одржавања радова на системима горива обухваћених IGF правилником .2 електрична безбедност (референца на IEC 600079-17)	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 основу одобрено искуство у служби .2 одобрене праксе током обуке на броду .3 одобрене обуке на симулатору .4 одобреног програма обуке	Одговарајућа безбедносна и заштитна опрема се правилно користи Процедуре су сачињене како би се водило рачуна о безбедности особља и брода и све време се контролишу Радна пракса у складу је са законским захтевима, кодексима праксе, потврдама за рад и еколошким питањима Препоруке и забране за прву помоћ

	.3 безбедносну контролну листу брод/копно Основно познавање прве помоћи у вези са безбедносно-техничким листовима (БТЛ) за горива обухваћена IGF правилником		
Познавање система за спречавање, управљање и гашење пожара и гашење пожара на бродовима према IGF правилнику	Познавање метода и уређаја за гашење пожара за откривање, контролу и гашење пожара горива обухваћених IGF правилником	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 основу одобреног искуство у служби одобреног праксе током обуке на броду .2 основу одобреног обуке на симулатору .3 одобреног програма обуке	Врста и величина проблема се одмах утврђују, а почетне радње одговарају поступцима у случају нужде за горива обухваћена IGF правилником Поступци за евакуацију, обустављање рада у случају нужде и изолацију одговарају горивима обухваћеним IGF правилником

Напомена: Приликом одређивања броја сати за предавања и вежбе који се подносе на одобравање министарству надлежном за послове саобраћаја, акредитована институција може да се користи смерницама садржаним у одговарајућем модел курсу Међународне поморске организације (IMO Model Course)

ОСНОВНА ОСПОСОБЉЕНОСТ ЗА РАД НА БРОДОВИМА КОЈИ ПЛОВЕ У ПОЛАРНИМ ВОДАМА (А-V/4-1)

КОЛОНА 1	КОЛОНА 2	КОЛОНА 3	КОЛОНА 4
ОСПОСОБЉЕНОСТ	ЗНАЊЕ, РАЗУМЕВАЊЕ И ВЕШТИНЕ	НАЧИНИ ЗА ПРОЦЕНУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ	КРИТЕРИЈУМИ ЗА ПРОЦЕНУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ
Допринос безбедном раду пловила која плове у поларним водама	<i>Основно познавање карактеристика леда и области у којима се могу очекивати различити типови леда у подручју рада:</i> .1 физика леда, услови, формирање, раст, старење и фазе топљења .2 типови и концентрације леда .3 притисак и дистрибуција леда .4 трење од снегом прекривеног леда .5 последице залеђивање као последица прскања таласа; опасност од залеђивања; мере предострожности како би се избегло залеђивање и опције током залеђивања .6 режими леда у различитим регионима; значајне разлике између Арктика и Антарктика, једногодишњег и вишегодишњег леда, морског леда и копненог леда .7 употреба слике леда за препознавање	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрено искуство у служби .2 одobreне праксе током обуке на броду .3 одobreне обуке на симулатору, када је примењиво .4 одobreне обуке	Идентификација својстава леда и њихових карактеристика од значаја за безбедан рад пловила Подаци добијени из информација и публикација о леду тумаче се исправно и правилно примењују Коришћење видљивих и инфрацрвених сателитских снимака Коришћење графикана Координација метеоролошких и океанографских података са подацима о леду Мерења и посматрања временских и услова леда су тачна и одговарајућа за безбедно планирање пролаза

	последица брзих промена леда и временских услова .8 познавање леденог трептаја и воденог неба .9 Познавање диференцијалног кретања ледених брегова и леда .10 познавање плиме и осеке и струја у леду .11 познавање утицаја ветра и струје на лед		
	<i>Основно познавање перформанси пловила по леду и ниским температурама ваздуха:</i> .1 карактеристике пловила .2 врсте пловила, конструкције трупа .3 инжењерски захтеви за рад по леду .4 захтеви за ојачавање - леда .5 ограничења класа леда .6 припрема пловила за зиму и приправност пловила, укључујући палубу и мотор .7 перформансе система ниске температуре .8 ограничења опреме и машина по леду и ниским температурама ваздуха .9 праћење притиска леда на труп .10 усисавање морске воде, унос воде, изолација надграђа и специјални системи	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрено искуство у служби .2 одобрене праксе током обуке на броду .3 одобрене обуке на симулатору, када је примењиво .4 одобрене обуке	Идентификација карактеристика и ограничења пловила у различитим условима леда и утицаја хладне животне средине Спровођење поступака за процену ризика пре уласка у лед Свест о замрзавању баласта слатке воде у баластним танковима Спровођење радњи у складу са прихваћеним начелима и поступцима како би се пловило и посада припремили за операције по леду и ниској температури ваздуха Комуникација је

			јасна, концизна и увек делотворна на начин како то раде поморци
	<i>Основно познавање и способност за управљање и маневрисање бродом по леду:</i> .1 сигурна брзина у присуству леда и ледених брегова .2 праћење баластних танкова .3 операције превоза терета у поларним водама .4 свест о оптерећењу мотора и проблемима хлађења .5 безбедносни поступак током транзита леда	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрено искуство у служби .2 одобрене праксе током обуке на броду .3 одобрене обуке на симулатору, када је примењиво .4 одобрене обуке	Коришћење Поларног правилника и Приручника за пловидбу у поларним водама ради правилног одређивања препоручених поступака за утовар/истовар терета и/или укрцавање/искрца вање путника по ниским температурама, праћење баластне воде за залеђивање, праћење температуре мотора, праћење сидреног сата по леду и транзит у близини леда Тумачење и анализа информација са радара је у складу са поступком осматрања са посебним опрезом у погледу идентификације опасних карактеристика леда Информације добијене из пловидбене карте, укључујући електронске карте и публикације су релевантне, процењене,

			правилно тумачене и правилно примењене Примарни начин одређивања позиције је чест и најприкладнији за преовлађујуће услове и усмеравање кроз лед Провера перформанси и испитивања навигационих и комуникационих система у складу са препорукама за рад на великим географским ширинама и ниским температурама ваздуха
Праћење и обезбеђивање усклађености са правним прописима	<i>Основно познавање регулаторних услова:</i> .1 Антарктичка повеља и Поларни правилник .2 Извештаји о незгодама који се односе на пловила у поларним водама .3 ИМО стандарди за рад у удаљеним подручјима	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрено искуство у служби .2 одobreне праксе током обуке на броду .3 одobreне обуке на симулатору, када је примењиво .4 одobreне обуке	Проналажење и примена релевантних делова Приручника за пловидбу у поларним водама Комуникација је у складу са националним/регионалним и међународним стандардним поступцима Идентификовани су правни прописи који се односе на релевантне прописе, правилнике и праксе
Примена сигурне радне праксе, реакција у случајевима нужде	Основно познавање припреме посаде, услова рада и безбедности:	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег:	Идентификација и иницијалне радње на упознавању са опасним ситуацијама за пловило и

	.1 препознати ограничења спремности и одговорности за трагање и спашавање, укључујући и ограничење морског подручја A4 и његовог SAR уређаја за комуникацију .2 свест о планирању за непредвиђене околности .3 како успоставити и применити сигурне радне поступке за посаду специфичну за поларна окружења, као што су ниске температуре, ледом покривене површине, лична заштитна опрема, употреба упарених система, и ограничења радног времена .4 препознавање опасности када су посаде изложене ниским температурама .5 људски фактор, укључујући замор због хладноће, медицинске аспекте прве помоћи, добробит посаде .6 захтеви за преживљавање, укључујући употребу личне опреме за преживљавање и колективне опреме за преживљавање .7 свест о најчешћим оштећењима трупa и уређаја и како их	.1 одобрено искуство у служби .2 одobreне праксе током обуке на броду .3 одobreне обуке на симулатору, када је примењиво .4 одobreне обуке	појединачне чланове посаде Радње се спроводе у складу са Приручником за пловидбу у поларним водама, прихваћеним начелима и поступцима којима се осигурава безбедност руковања и избегава загађење морске средине У свим приликама се поштује безбедна радна пракса и правилно се користи одговарајућа безбедносна и заштитна опрема Реаговање је у складу са утврђеним плановима и одговара ситуацији и природи ванредне ситуације Исправно идентификује и примењује правне прописе који се односе на релевантне прописе, правилнике и праксе Одговарајућа безбедносна и заштитна опрема се правилно користи Кварови и оштећења су откривени и правилно
--	---	--	--

	избећи .8 залеђивање палубе надграђа, укључујући утицај на стабилност и трим .9 спречавање и уклањање леда, укључујући факторе нагомилавања леда .10 препознање проблеме замора због буке и вибрација .11 идентификовање потребе за додатним средствима, као што су бункер, храна и додатна одећа		пријављени
Обезбедити усаглашеност са захтевима за спречавање загађења и спречити опасности по животну средину	<i>Основно познавање фактора животне средине и прописа:</i> .1 идентификују посебно осетљива морска подручја у погледу испуштања .2 идентификују области у којима је поморски транспорт забрањен или га је потребно избегавати .3 посебне области које дефинише MARPOL .4 препознају ограничења уређаја за изливање нафте .5 план за решавање повећаних количина смећа, каљужне воде, отпадне воде, итд. .6 недостатак инфраструктуре	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрено искуство у служби .2 одobreне праксе током обуке на броду .3 одobreне обуке на симулатору, када је примењиво .4 одobreне обуке	Идентификовани су правни прописи који се односе на релевантне прописе, правилнике и праксе Правилно идентификују/врше одабир ограничења за испуштање пловила садржаних у Поларном правилнику Правилно примењују Приручник за пловидбу у поларним водама/План управљања отпадом како би се утврдила ограничења за испуштање пловила и планове за складиштење отпада

	.7 изливање нафте и загађење леда, укључујући последице		Идентификују референтне ознаке које пружају детаље о подручјима која је потребно избегавати, као што су уточишта за дивље животиње, паркови еколошке баштине, миграторни путеви итд. (MARPOL, Антарктичка повеља, итд.) Идентификују факторе који се морају узети у обзир за управљање током отпада током поларних путовања
--	---	--	---

Напомена: Приликом одређивања броја сати за предавања и вежбе који се подносе на одобравање министарству надлежном за послове саобраћаја, акредитована институција може да се користи смерницама садржаним у одговарајућем модел курсу Међународне поморске организације (IMO Model Course)

НАПРЕДНА ОСПОСОБЉЕНОСТ ЗА РАД НА БРОДОВИМА КОЈИ ПЛОВЕ У ПОЛАРНИМ ВОДАМА (A-V/4-2)

КОЛОНА 1	КОЛОНА 2	КОЛОНА 3	КОЛОНА 4
ОСПОСОБЉЕНОСТ	ЗНАЊЕ, РАЗУМЕВАЊЕ И ВЕШТИНЕ	НАЧИНИ ЗА ПРОЦЕНУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ	КРИТЕРИЈУМИ ЗА ПРОЦЕНУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ
Планирање и извођење путовања поларним водама	<i>Познавање планирања путовања и извештавања:</i> .1 извори информација .2 режими извештавања у поларним водама .3 развој безбедног усмеравања и планирања пролаза како би се избегао лед где је то могуће .4 способност препознавања ограничења хидрографских информација и карата у поларним регионима и да ли је информација погодна за сигурну пловидбу .5 одступање од планирања пролаза и модификација за динамичке услове леда <i>Познавање ограничења уређаја:</i> .1 разумевање и идентификовање опасности повезане са ограниченим земаљским навигационим	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрено искуство у служби .2 одобрене праксе током обуке на броду .3 одобрене обуке на симулатору, када је примењиво .4 одобрене обуке	Уређаји, карте и наутичке публикације потребне за путовање су набројани и прикладни за безбедно обављање путовања Разлози за планирану руту поткрепљени су чињеницама добијеним из релевантних извора и публикација, статистичким подацима и ограничењима комуникационих и навигационих система Планом путовања правилно су идентификовани релевантни поларни регулаторни режими и потреба за пилотажом по леду и/или помоћи ледоломца Све потенцијалне навигацијске

	средствима у поларним регионима .2 разумевање и препознавање грешке велике географске ширине на компасима .3 разумевање и идентификовање ограничења у дискриминацији радарских циљева и карактеристике леда код нагомиланог леда .4 разумевање и препознавање ограничења електронских система за позиционирање на великим географским ширинама .5 разумевање и препознавање ограничења у наутичким картама и пилот описима .6 разумевање и препознавање ограничења у комуникационим системима		опасности су прецизно идентификоване Положаји, курсеви, растојања и временски прорачуни су тачни у оквиру прихваћених стандарда тачности за навигациону опрему
Управљање сигурним радом пловила која плове у поларним водама	<i>Познавање и способност управљања и маневрисања бродом по леду:</i> .1 припрема и процена ризика пре приближавања леду, укључујући присуство ледених	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрено искуство у служби .2 одобрене праксе током	Све одлуке које се тичу пловидбе по леду заснивају се на правилној процени маневарских карактеристика брода и карактеристика мотора и сила које се могу

	брегова, узимајући у обзир ветар, таму, испупченост, маглу и лед под притиском .2 вођење комуникације са ледоломцем и другим пловилима у том подручју и са спасилачким координационим центрима .3 разумевање и опис услова за безбедан улазак и излазак у и из леда или отворених вода, као што су водови или пукотине, избегавање ледених брегова и опасних ледених услова и одржавање безбедне удаљености од ледених брегова .4 разумевање и опис поступака набијања леда укључујући двоструки и појединачни пролаз за набијање .5 препознање и одређивање потребе за проширењем тима за чување моста на основу услова околине, опреме пловила и класе леда пловила .6 препознавање приказа различитих услова леда како се појављују на радару .7 разумевање терминологију и комуникације састава ледоломаца и хватање правца ледоломца и	обуке на броду .3 одобрене обуке на симулатору, када је примењиво .4 одобрене обуке	очекивати током пловидбе у поларним водама Демонстрација комуникацијских вештина, захтев за усмеравањем кроз лед, планирање и започињање путовање кроз лед Све потенцијалне опасности од леда су правилно идентификоване Све одлуке које се тичу упловљавања, сидрења, терета и баласта заснивају се на одговарајућој процени маневрисања брода и мотора карактеристике и силе које се очекују и у складу са смерницама Поларног правилника и важећим међународним споразумима Безбедно демонстрирају напредовање пловила кроз лед, маневрисање пловила кроз умерену концентрацију леда (опсег од 1/10 до 5/10) Безбедно демонстрирају
--	--	--	--

	кретање у саставу .8 разумевање метода како би се избегло опкољавање и да се ослободи опкољен брод и последице опкољавања .9 разумевање вуче и спашавања из леда, укључујући ризике повезане са радом .10 управљање бродом у различитим концентрацијама леда и покривености, укључујући ризике у вези са пловидбом по леду, нпр. избегавање скретања и подржавајући истовремено .11 употребу различитих врста погонских и кормиларских система, укључујући ограничења како би се избегла оштећења при пловидби по леду .12 употребу система за нагиб и трим, опасности у вези са баластом и тримом у односу на лед .13 пристајање и одвајање на води прекривеној ледом, укључујући опасности повезане са радом и различите технике за безбедно пристајање и одвајање воде прекривене ледом .14 сидрење у леду, укључујући опасности за систем сидрења - накупљање леда на		напредовање пловила кроз лед, маневрирање пловила кроз густу концентрацију леда (опсег од 6/10 до 10/10) Операције се планирају и изводе у складу са утврђеним правилима и поступцима како би се осигурала безбедност руковања и избегло загађење морске средине Безбедност пловидбе се одржава кроз стратегију пловидбе и прилагођавање брзине брода и правца кроз различите врсте леда Подразумева се да радње дозвољавају употребу система сидрења на хладним температурама Радње се спроводе у складу са прихваћеним начелима и поступцима за припрему за тегљење ледоломца, укључујући тегљење уз помоћ уреза
--	---	--	---

	уводнику сидра и земаљској опреми .15 препознавање услова који утичу на поларну видљивост и могу дати индикацију локалних услова леда и воде, укључујући морски дим, водено небо, светлуцање леда и преламање		
Одржавање безбедности посаде брода и путника и оперативних услова за спасавање живота, гашење пожара и осталих безбедносних система	<i>Познавање безбедности:</i> .1 Разумевање поступака и технике за напуштање брода и опстанак на леду и у води прекривеној ледом .2 препознавање ограничења система за гашење пожара и опреме за спасавање због ниских температура ваздуха .3 разумевање јединствених проблема у спровођењу вежби у случају опасности на леду и ниским температурама .4 разумевање јединствених проблема у спровођењу реаговања у ванредним ситуацијама на леду и ниским температурама ваздуха и воде	Испит и процена доказа добијених на основу најмање једног од следећег: .1 одобрено искуство у служби .2 одобрене праксе током обуке на броду .3 одобрене обуке на симулатору, када је примењиво .4 одобрене обуке	Мере реаговања су у складу са утврђеним плановима и поступцима, и у складу са ситуацијом и природом ванредне ситуације

Напомена: Приликом одређивања броја сати за предавања и вежбе који се подносе на одобравање министарству надлежном за послове саобраћаја, акредитована институција може да се користи смерницама садржаним у одговарајућем модел курсу Међународне поморске организације (IMO Model Course)”

Члан 23.

После члана 53. додаје се нови назив и чл. 53а -53г који гласе:

„Бродови на које се примењује IGF Правилник

Члан 53а

Чланови посаде којима су поверене безбедносне дужности у вези са бригом, употребом или поступцима у случају нужде у вези са горивом на бродовима на којима се примењује IGF правилник морају имати Овлашћење о посебној оспособљености – Основна оспособљеност за рад на бродовима на којима се примењује IGF правилник (STCW V/3 ст. 4-6).

Овлашћење из става 1. овог члана стиче поморац, који је успешно завршио одобрену обуку за стицање тог овлашћења и положио испит у акредитованој институцији, у складу са Програмом наставних предмета/курсева из Прилога 2 ове уредбе.

Услов из става 2. овог члана није потребан за чланове посаде који поседују овлашћења из члана 51. или 52. ове уредбе.

Овлашћење из става 1. овог члана издаје се са роком важења од пет година од дана издавања.

Члан 53б

Заповедник, официри машине и остали чланови посаде директно одговорни за бригу о горивима и системима горива и њиховом кориштењу на бродовима на које се примењује IGF Правилник морају имати Овлашћење о посебној оспособљености – Напредна оспособљеност за рад на бродовима на које се примењује IGF Правилник (STCW V/3 ст. 7-9).

Овлашћење из става 1. овог члана издаје се поморцу који:

- 1) поседује овлашћење из члана 53а ове уредбе,
- 2) је успешно завршио одобрену обуку за стицање тог овлашћења и положио испит у акредитованој институцији, у складу са Програмом наставних предмета/курсева из Прилога 2 ове уредбе,
- 3) има најмање један месец пловидбеног стажа која укључује најмање три укрцаја горива на бродове који превозе терете на које се примењује IGF Правилник при чему се два укрцаја горива могу заменити одговарајућом обуком на симулатору за операције укрцаја горива као део обуке из тачке 2) или је учествовао у спровођењу најмање три укрцаја горива на танкерима за утечњене гасове, и

4) има најмање три месеца пловидбеног стажа у последњих пет година на:

- (1) бродовима на које се примењује IGF Правилник, или
- (2) танкерима који као терет превозе горива на која се примењује IGF Правилник, или
- (3) бродовима који као гориво користе гасове или горива са ниском тачком запаљивости.

Услов из става 2. овог члана у погледу посебне обуке односно полагања испита за стицање овлашћења нису дужни испунити чланови посаде који поседују овлашћење из члана 52. ове уредбе, и који испуњавају услове из става 2. тач. 3) и 4) овог члана.

Учешће при укрцају или прекрцају горива из става 2. овог члана доказује се потписаном изјавом од стране заповедника брода или компаније.

Овлашћење из става 1. овог члана издаје се са роком важења од пет година од дана издавања.

Бродови који плове у поларним водама

Члан 53в

Заповедник, први официр и официри палубе надлежни за пловидбену стражу на бродовима који плове у поларним водама морају имати Овлашћење о посебној оспособљености – Основна оспособљеност за рад на бродовима који плове у поларним водама (STCW V/4 став 2).

Овлашћење из става 1. овог члана стиче поморац који је успешно завршио одобрену обуку за стицање тог овлашћења и положио испит у акредитованој институцији, у складу са Програмом наставних предмета/курсева из Прилога 2 ове уредбе.

Овлашћење из става 1. овог члана издаје се са роком важења од пет година од дана издавања.

Члан 53г

Заповедник и први официер на бродовима који плове у поларним водама морају имати Овлашћење о посебној оспособљености – Напредна оспособљеност за рад на бродовима који плове у поларним водама (STCW V/4 став 4.).

Овлашћење из става 1. овога члана издаје се поморцу који:

1) поседује овлашћење из члана 53в ове уредбе,

2) има најмање два месеца пловидбеног стажа у служби палубе на управљачком нивоу одговорности или укрцан на дужности држања страже на радном нивоу одговорности у поларним водама и

3) је успешно завршио одобрену обуку за стицање тог овлашћења и положио испит у акредитованој институцији, у складу са Програмом наставних предмета/курсева из Прилога 2 ове уредбе.

Испуњење услова из става 2. тачке 2) доказује се потписаном изјавом од стране заповедника брода, компаније или другим одговарајућим доказом пловидбеног стажа у поларном водама.

Овлашћење из става 1. овог члана издаје се са роком важења од пет година од дана издавања.”.

Члан 24.

У члану 56. став 1. речи: „(STCW VI/4-1)” замењују се речима: „(STCW VI/4 став 1.)”, а у ставу 2. речи: „(STCW VI/4-2)” замењују се речима: „(STCW VI/4 став 2.)”.

Члан 25.

У члану 59. став 6. речи: „(STCW VI/6-1)” замењују се речима: „(STCW VI/6 став 1.)”, а у ставу 7. речи: „(STCW VI/6-2)” замењују се речима: „(STCW VI/6 став 4.)”.

Члан 26.

У члану 70. став 1. тачка 1) реч „А-II/3” брише се.

Члан 27.

Образац бр. 5 – Захтев за издавање овлашћења о оспособљености, овере или овлашћења о еквивалентној оспособљености и Образац бр. 6 – Захтев за издавање овлашћења о посебној оспособљености који су одштампани уз Уредбу о звањима, условима за стицање звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова, („Службени гласник РС”, број 16/14) и чине њен саставни део замењује се новим Обрасцем бр. 5 - Захтев за издавање овлашћења о оспособљености, овере или овлашћења о еквивалентној оспособљености и Обрасцем бр. 6 – Захтев за издавање овлашћења о посебној оспособљености, који су одштампани уз ову уредбу и чине њен саставни део.

Члан 28.

У члану 133. после става 5. додају се нови ст. 6. и 7. који гласе:

„Овлашћење о посебној оспособљености – Основна оспособљеност за рад на бродовима који плове у поларним водама (STCW V/4) и овлашћење о посебној оспособљености – Напредна оспособљеност за рад на бродовима који плове у поларним водама (STCW V/4) обнављају се за исти период на основу одобреног поморског стажа током кога је поморац обављао дужности које одговарају овлашћењу које поседује у вези одговарајућег подручја пловидбе брода и то најмање у периоду од укупно два месеца током претходних пет година.

Испуњење услова из става 6. овог члана у погледу обављања дужности што одговарају овлашћењу које поморац поседује у вези одговарајућег подручја пловидбе брода, доказује се потписаном изјавом од стране заповедника брода, компаније или другим одговарајућим доказом пловидбеног стажа у поларном подручју.”

Члан 29.

У члану 146. став 1. тач. 2) - 7) и тач. 9) и 10) мењају се и гласе:

„2) поморцу који има овлашћење о основној оспособљености за рад на танкерима за уље, овлашћење о основној оспособљености за рад на танкерима за хемикалије, или овлашћење о основној оспособљености за рад на бродовима за утечњене гасове – овлашћење о основној оспособљености за рад на танкерима за превоз нафте и хемикалија (STCW V/1-1 став 2.) или овлашћење о основној

оспособљености за рад на танкерима за превоз утечњених гасова (STCW V/1-2 став 2.), ако има најмање годину дана пловидбеног стажа током претходних пет година на дужностима из тог овлашћења;

3) поморцу који има овлашћење о оспособљености за рад на танкерима за уље – овлашћење о посебној оспособљености за рад на танкерима за превоз нафте (STCW V/1-1 став 4.), ако има најмање годину дана пловидбеног стажа током претходних пет година на дужностима из тог овлашћења;

4) поморцу који има овлашћење о оспособљености за рад на танкерима за хемикалије – овлашћење о посебној оспособљености за рад на танкерима за превоз хемикалија (STCW V/1-1 став 6.), ако има најмање годину дана пловидбеног стажа током претходних пет година на дужностима из тог овлашћења;

5) поморцу који има овлашћење о оспособљености за рад на бродовима за утечњене гасове – овлашћење о посебној оспособљености за рад на танкерима за превоз утечњених гасова (STCW V/1-2 став 4.), ако има најмање годину дана пловидбеног стажа током претходних пет година на дужностима из тог овлашћења;

6) поморцу који има овлашћење о оспособљености за руковање чамцем за спасавање и спасилачким чамцем – овлашћење о посебној оспособљености за руковање чамцем за спашавање и спасилачким чамцем, осим брзог спасилачког чамца (STCW VI/2 став 1.), ако има најмање годину дана пловидбеног стажа током претходних пет година;

7) поморцу који има овлашћење о оспособљености за руковање брзим спасилачким чамцем – овлашћење о посебној оспособљености за руковање брзим спасилачким чамцем (STCW VI/2 став 2.), ако има најмање годину дана пловидбеног стажа током претходних пет година;

9) поморцу који има овлашћење за пружање прве медицинске помоћи на броду – овлашћење о посебној оспособљености за пружање прве медицинске помоћи на броду (STCW VI/4 став 1.), ако има најмање годину дана пловидбеног стажа током претходних пет година;

10) поморцу који има овлашћење за вођење медицинске бриге на броду – овлашћење о посебној оспособљености за вођење медицинске неге на броду (STCW VI/4 став 2.), ако има најмање годину дана пловидбеног стажа током претходних пет година;”.

Члан 30.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број:
У Београду, 2025. године

Председник Владе

ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОВЕРЕ ИЛИ ОВЛАШЋЕЊА О ЕКВИВАЛЕНТНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ

Обојити квадратић испред

- ☐ заповедник брода преко 3000 ВТ;
- ☐ заповедник брода од 500 до 3000 ВТ;
- ☐ први официр палубе преко 3000 ВТ;
- ☐ први официр палубе од 500 до 3000 ВТ;
- ☐ официр пловидбене страже на броду од 500 ВТ или више.

- ☐ управљитељ машине преко 3000 kW;
- ☐ управљитељ машине до 3000 kW;
- ☐ други официр машине преко 3000 kW;
- ☐ други официр машине до 3000 kW;
- ☐ официр за електротехнику;
- ☐ официр пловидбене страже у машини од 750 kW или преко.

Име

[illegible]

Презиме

[illegible]

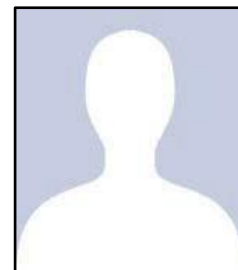
--	--

--	--

--	--

--	--

место рођења



Место за фотографију
димезије 3,5 x 3 cm

Место и општина пребивалишта[illegible]

Адреса стана (улица и број)

[illegible]

Број личне карте

Личну карту издала полицијска управа

--	--	--	--	--	--	--	--	--

ЈМБГ (Јединствени матични бр.грађана)[illegible]

Контакт телефон подносиоца захтева:

Уз захтев прилажем: (обојити квадратиће испред бројева за документа која се прилажу)

- ☐ одштампане податке са чипа личне карте или фотокопију личне карте без чипа или пасоша;
- ☐ фотокопија исправа о оствареном приправничком стажу;
- ☐ фотокопија потврда о завршеној обуци;
- ☐ фотокопија уверења о положеном испиту;
- ☐ фотокопија претходног овлашћење/дневник о завршеној обуци и стеченој пракси;
- ☐ фотокопија доказа о поморском стажу;
- ☐ фотокопија уверења о обављању послова страже на броду (ако је примењиво);
- ☐ фотокопија уверења о здравственој способности;
- ☐ фотокопије стечених потврда о оспособљености;
- ☐ две фотографије, не старије од шест месеци, величине 3,5x3 cm;
- ☐ доказ о уплаћеној административној такси.

Уз фотокопије које се прилажу под бројем 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9. подносе се и оригинали исправа на увид.

Потврђујем да су наведени подаци тачни и сагласан/на сам да:

- Лучка капетанија Београд изврши проверу и/или затражи додатне информације;
- моји лични подаци могу да се обрађују и користе од стране издаваоца у бази података, и могу бити коришћени и од стране других организација, како би се омогућила употреба овлашћење о оспособљености изван система издаваоца.

У _____, дана ____ . ____ .20____ године

Попуњавају службена лица:

Серијски број картице:

--	--	--	--	--	--	--	--

Потврђујем да подносилац захтева испуњава све прописане услове за издавање траженог овлашћења.

--	--	--	--	--	--	--	--

Потпис шефа лучке капетаније Београд

Број овлашћења

Потпис контролора - начелника одељења
за послове лучких капетанија

Потпис подносиоца захтева у пољу

--

Уз захтев прилажем: *(обојити квадратиће испред бројева за документа која се прилажу)*

- ☐ одштампане податке са чипа личне карте или фотокопију личне карте без чипа или пасоша;
- ☐ фотокопија исправе о оствареном приправничком стажу;
- ☐ фотокопија потврде о завршеној обуци;
- ☐ фотокопија уверења о положеном испиту (ако је примењиво);
- ☐ фотокопија претходног овлашћења/дневник о завршеној обуци и стеченој пракси;
- ☐ фотокопија доказа о поморском стажу;
- ☐ фотокопија уверења о обављању послова страже на броду (ако је примењиво);
- ☐ фотокопија уверења о здравственој способности;
- ☐ фотокопија прописане потврде о оспособљености;
- ☐ две фотографије, не старије од шест месеци, величине 3,5x3 cm;
- ☐ доказ о уплаћеној административној такси.

Уз фотокопије које се прилажу под бројем 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9 подносе се и оригинали исправа на увид.

Потврђујем да су наведени подаци тачни и сагласан/на сам да:

- лучка капетанија изврши проверу и/или затражи додатне информације;
- моји лични подаци могу да се обрађују и користе од стране издаваоца у бази података, и могу бити коришћени и од стране других организација, како би се омогућила употреба овлашћење о оспособљености изван система издаваоца.

У _____, дана ____ . ____ . 20 ____ године

Попуњавају службена лица:

Потпис подносиоца захтева у пољу

Серијски број картице:

--	--	--	--	--	--	--	--

Потврђујем да подносилац захтева испуњава све прописане услове за издавање траженог овлашћења.

--	--	--	--	--	--	--	--

Потпис шефа лучке капетаније Београд

Број овлашћења

*Потпис контролора - начелника
одељења за послове лучке капетаније*